

第21回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成21年2月

応募者名:埼玉県 幸手市

事業の名称:幸手都市計画事業3・4・40

幸手停車場線(駅前広場)街路事業

実施都市名:埼玉県 幸手市

事業目的

県道幸手停車場線と駅前広場は幸手駅への唯一のアクセス道路であり、また市の中心核をなす幹線道路であるため、徒歩、自転車、バス、タクシー等との交通結節点の強化を図りバリアフリー化した安全で快適な歩行者空間を確保すると共に障がい者用駐車乗降場やノンステップ路線バスに対応したバス停留場を設ける。

また、電線類の地中化を行うことにより、震災時のライフラインの確保をはじめ安全性の向上を図る。

事業概要

事業名：幸手都市計画事業3・4・40幸手停車場線(駅前広場)街路事業

路線名：幸手停車場線(駅前広場)

事業箇所：埼玉県幸手市中一丁目の一部

事業延長：3,700m²

幅員：無し

総事業費：142,996万円

事業期間：平成15年度～平成19年度

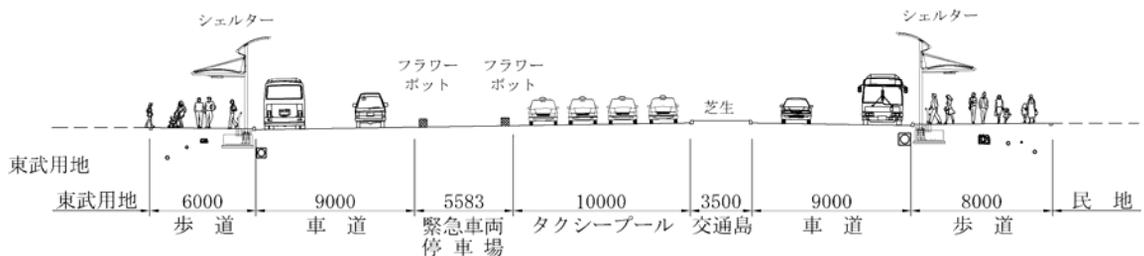
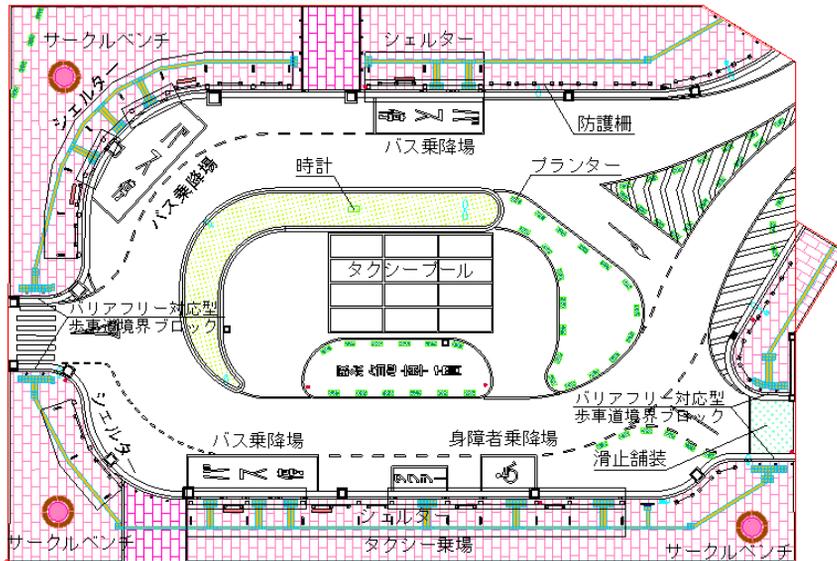
当該路線は、幸手市の中心市街地を通過し、東武日光線幸手駅東口に接続する幹線道路であり県道幸手停車場線と駅前広場を含む約290mが未整備であった。現状では駅へ接続する唯一の県道でありながら、幅員が狭く、また、駅前広場も無い事から、歩行者にとって交通安全上危険な状態であり、通勤時間帯には交通渋滞を起こしていた。

このため、県道幸手停車場線を県施行で、駅前広場を市施行により整備を行った。

事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断面図)



幸手停車場線(駅前広場)の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名：幸手都市計画事業3・4・40幸手停車場線(駅前広場)街路事業
 路線名：幸手停車場線(駅前広場)
 事業箇所：埼玉県幸手市中一丁目の一部
 事業延長：3,700m²
 幅員：無し
 総事業費：142,996万円
 事業期間：平成15年度～平成19年度

○交通量調査結果

供用前 実測 平成13年9月実施
 供用後 実測 —
 ・交通量の推移
 4,592台/12h⇒変更なし

「整備効果」

- ・交通渋滞の緩和による環境改善
- ・交通結節点の強化
- ・安全で快適な歩行者空間の確保
- ・障がい者用交通施設の充実
- ・震災時の安全性の向上

「その他の事業効果」

事業前



事業後



事業前写真

平成15年4月撮影



平成15年4月撮影

平成15年4月撮影



事業後写真

平成20年3月撮影



平成20年3月撮影

平成20年3月撮影

