

第36回
全国街路事業コンクール

全国街路事業促進協議会

第36回

全国街路事業コンクール

受賞事業一覧

国土交通大臣賞

東京都市計画道路補助線街路第333号線、
東京都市計画道路環状第8号線及び川崎市計画道路3・4・29号殿町羽田空港線
川崎市 建設緑政局 広域道路整備室 / 東京都 建設局 道路建設部 街路課

会長賞

東京都市計画道路補助第26号線(三宿)整備事業
東京都第二建設事務所

都市計画道路3・6・39号北国街道線街路事業
石川県南加賀土木総合事務所

優秀賞

山形広域都市計画道路事業3・4・28号四日町山家町線
山形県 村山総合支庁 建設部 都市計画課

県北都市計画道路3・4・604号中央線外1線整備事業
福島県県北建設事務所

特別賞

都市計画道路県庁群大線整備事業
前橋市

桑名都市計画道路事業8・7・5号桑名駅自由通路
三重県桑名市

(令和6年6月作成)

国土交通大臣賞



東京都市計画道路補助線街路第333号線、
東京都市計画道路環状第8号線及び
川崎市計画道路3・4・29号
殿町羽田空港線

川崎市 建設線政局 広域道路整備室
東京都 建設局 道路建設部 街路課

事業概要

本事業は、都道府県を跨いで都市再生緊急整備地域に唯一指定されている川崎市殿町地区と羽田空港跡地地区を結ぶ橋梁として、川崎市と東京都が整備したものである。多摩川河口の豊かな自然環境への配慮や航空法などの様々な現場特性から生じた制約を考慮し、国内最大の支間長を有する複合ラーメン構造とした。計画から僅か8年で完成させるなど成長戦略拠点の形成にも大きく貢献している。

表彰理由

生態系保持空間の保全や航路、航空法による高さ制限など様々な制約の中で、景観や生態系への配慮が行き届いた美しい橋が新設されたことは素晴らしい。多摩川兩岸の拠点を繋ぐ事業として多くの関係者等との調整も図られており、周辺交通の円滑化だけでなく歩行者やサイクリング等へのWell-beingに大きく貢献している点も高く評価された。生産拠点と空港を結ぶ生産性の向上に資する都市型の大プロジェクトであり、街路の重要性を示す優れた事業である。

事業延長：約0.8km
事業費：約294億円
事業期間：平成28年度～令和3年度



会長賞

東京都市計画道路補助第26号線 (三宿)整備事業

東京都第二建設事務所

事業概要

本事業は、都市計画道路補助第26号線のうち、木造住宅密集地域である世田谷区三宿二丁目地内から池尻四丁目地内までの約0.4kmを特定整備路線として指定し整備したものである。事業にあたり、用地取得時の説明や着手前の説明会など、地域住民の事業の理解に努め整備に伴う課題を払拭し、木密地域かつ丘陵地に新しい道路を完成させ、地域の防災性向上や南北方向の交通の円滑化に貢献している。

表彰理由

高低差のある木造密集市街地に幅員約20mの街路を計画し地域住民へ丁寧な説明を行うなど、長年地元調整に多くの労力を費やした結果、重要幹線を実現させた点が高く評価された。開通による交通ネットワーク効果が極めて大きく、歩行者や自転車の安全性向上に加え、市街地の延焼を遮断するなど防災機能の向上にも寄与している。必要性が高く整備難易度が非常に高い街路の一例となり得る事業である。

事業延長：約0.4km
事業費：約98億円
事業期間：平成20年度～令和5年度



会長賞

都市計画道路3・6・39号 北国街道線街路事業

石川県南加賀土木総合事務所

事業概要

本事業は、伝統的な建業様式をもつ「こまつ町家」が沿道に多く現存し、当時の面影が色濃く残る旧北国街道の一部において、街並みの保存、賑わいのあるまちづくりを実現するため、地元のまちづくりに合わせた歩道の整備と無電柱化を行ったものである。デザインに地元の意見を取り入れたことに加え、道路を活用したイベントが行われるなどにぎわいの創出に貢献している。

表彰理由

歴史ある沿道景観が形成されている地域において、幅員を上げることなく、沿道の街並みを生かしたまちづくりがなされている点が高く評価された。無電柱化を軸とした空間の再整備や地上機器等の配置にポケットパークを用いるなど工夫がみられ、賑わいの創出など地域への貢献は大きい。都市計画を見直し沿道資源を守りながら歩車の通行環境を改善した点は、今後多くの地方都市において模範となり得る事業である。

事業延長：約0.3km
事業費：約10億円
事業期間：平成28年度～令和4年度



優
秀
賞

山形広域都市計画道路事業
3・4・28号四日町山家町線

山形県 村山総合支庁 建設部 都市計画課

事業概要

本事業は、国道13号と山形市中心部を東西に結ぶ当該路線未整備区間のうち637mを整備したものである。馬見ヶ崎橋の架け替えや、現道の拡幅、無電柱化、歩道部の無散水消雪工事を行い、円滑かつ安全な道路環境を整備している。また、地域住民を中心に薬師町通りまちづくり委員会を発足し、地元とまちづくり協定を締結することで、歴史的建造物と沿道建築との景観調和が図られている。

表彰理由

市街地に点在する歴史資源を活かすために、地元とまちづくり協定を締結するなど市街地の魅力増大に住民が協力することで、ハード面のみならずソフト面との両輪で整備を成功させている点が高く評価された。自然環境と沿線が一体となった街並みの形成にも寄与しており、歴史文化の深いエリアをバランスよく整備している。歴史と景観を大切に守ったシビックプライドが感じられるような事業である。

事業延長：約0.6km
事業費：約66億円
事業期間：平成15年度～令和4年度



優
秀
賞

県北都市計画道路3・4・604号
中央線外1線整備事業

福島県県北建設事務所

事業概要

本事業は、福島県伊達市梁川町の中心市街地を南北に縦断する都市計画道路において、円滑で安全な交通の確保や商店街の景観向上、防災機能の向上を目的として、道路拡幅及び無電柱化整備を実施したものである。周辺住民による街路景観整備の基本計画の策定や建築物等のルールを定めた協定が締結されるなど、景観に配慮したまちなみづくりに寄与している。

表彰理由

関係者とのワークショップ開催など、地域住民と連携したまちなみづくり検討が行われており、沿道の街並みについて地域と丁寧に協議されている点が高く評価された。車道と歩道を一体化するなど広々とした気持ちのいい街並みが出来上がっており、まちの駅等と連動して道路を歩行者天国としたイベントを開催するなど地域の賑わい創出にも大きく寄与している。地方において次世代への布石となり得る事業である。

事業延長：約0.6km
事業費：約32億円
事業期間：平成14年度～令和4年度



特 別 賞

都市計画道路県庁群大線整備事業 前橋市

事業概要

本事業は、都市計画道路県庁群大線のうち、約600m区間を整備した事業であり、沿線に前橋公園や臨江閣など歴史的施設が多数存在している。大正時代に造られた橋梁の架け替えでは、当時の意匠を踏襲するなど市民が歴史を感じられるよう配慮されているほか、本事業により、通学路の安全が確保され、道路ネットワークの強化が図られている。

表彰理由

前橋公園や臨江閣など歴史的施設が沿線にある中、大正時代に造られた歴史的な橋梁や地下道の保全に努めつつ、街路として必要な機能を併せ持つ形で整備されている点が高く評価された。これらの再整備では現場見学会の開催や既存のデザイン踏襲に努めるなどの工夫をしながら事業が進められており、市民が歴史を感じられ地域に愛され続ける街路となっていくことに期待したい。

事業延長：約0.6km
事業費：約33億円
事業期間：平成28年度～令和4年度



特 別 賞

桑名都市計画道路事業 8・7・5号桑名駅自由通路 三重県桑名市

事業概要

本事業は、JR関西本線、近鉄名古屋線、養老鉄道養老線の3路線が乗り入れる桑名駅において、東側の駅前広場と整備中である西側の駅前広場を結ぶ自由通路を整備したものである。本事業によって、鉄道によって地域分断されていた東西の交流促進や歩行者の安全な動線の確保、公共交通へのアクセシビリティ向上に寄与している。

表彰理由

3路線が乗り入れる交通ハブの桑名駅において、スムーズな乗り入れと市民が安らげる空間を提供しつつ、機能とデザイン性に優れた自由通路整備がなされている点が高く評価された。西口では区画整理事業も行われており、鉄道で分断されていた東西市街地が自由通路で結ばれたことによる相乗効果はとて大きい。事業を契機として駅周辺に更なる発展と賑わい生まれることに期待したい。

事業延長：約0.2km
事業費：約22億円
事業期間：平成28年度～令和3年度



第36回 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第36回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された15事業について、審査委員会（審査委員長 高橋 洋二 東京海洋大学名誉教授）による、第1次審査及び第2次審査の厳正なる審査を行い、7事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会において表彰事業として決定しました。

審査委員会 委員名簿

委員長 高橋 洋二 東京海洋大学名誉教授	委員 野原 卓 横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院准教授
委員 吉岡 耀子 交通ジャーナリスト	委員 清水 草一 交通ジャーナリスト
委員 森本 章倫 早稲田大学理工学術院教授	委員 永村 景子 日本大学生産工学部環境安全工学科准教授
委員 大川 朝子 株式会社昭文社メディアソリューション部	委員 服部 卓也 国土交通省都市局街路交通施設課長



全国街路事業促進協議会とは

目的

都市計画道路の速やかな整備・充実に積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。令和6年6月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め970団体で組織されています。

主な活動

- 1 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国會議員への支援・協力の要望
 - (1) 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - (2) 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - (3) 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。
- 2 街路事業の促進に向けた会員相互の啓発活動や意見交換等の実施
全国9つのブロックに分かれ、事業の推進に関する事項の会議を開催しています。
- 3 全国街路事業コンクール
街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じて地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。



全国街路事業コンクール 歴代大臣賞受賞事業一覧

第1回 | 常盤浜寺線整備事業

大阪府土木部交通政策課 / 大阪府

第1回 | 若宮西町緑陰歩道整備事業

豊田市都心整備対策室施設整備課 / 愛知県

第2回 | 予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業

香川県普通寺土木事務所丸亀市都市開発部 / 香川県

第3回 | 都市計画道路鴨川東岸線整備事業

京都市建設局 / 京都府

第4回 | 都市計画道路元寺小路七北田線 (将監トンネル) 整備事業

仙台市建設局 / 宮城県

第5回 | 都市計画道路宮渕新橋上金井線改良事業

長野県松本市都市開発部 / 長野県

第6回 | 都市高速鉄道阪急京都線 (高槻市駅周辺) 連続立体交差事業

大阪府土木部 / 大阪府

第7回 | 福岡都市計画都市高速鉄道

西日本鉄道大牟田線 (福岡~平尾間) 連続立体交差事業

福岡市土木局 / 福岡県

第8回 | 山陽電鉄本線連続立体交差事業

都市計画道路駅前線 (駅前広場) 整備事業

兵庫県土木部明石市都市計画部 / 兵庫県

第9回 | 都市計画道路中央線整備事業

秋田県角館町建設課 / 秋田県

第10回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線并立立体化事業

東京都建設局第三建設事務所 / 東京都

第11回 | 岐阜駅周辺連続立体交差事業

都市計画道路栄町竜田町線他 (駅前広場整備事業)

岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局 / 岐阜県

第12回 | 仙石線連続立体交差事業

仙台市建設局道路部 / 宮城県

第13回 | 都市計画道路環状2号線街路整備事業

横浜市道路局 / 神奈川県

第14回 | 都市計画道路環状通 (北大構内) 整備事業

札幌市建設局土木部街路課 / 北海道

第15回 | 都市計画道路開運橋飯岡線街路事業

岩手県盛岡市建設部 / 岩手県

第16回 | 西鹿児島駅前広場整備事業

鹿児島県鹿児島市 / 鹿児島県

第17回 | 都市計画道路伊万里駅前線整備事業

佐賀県伊万里市 / 佐賀県

第18回 | 都市計画道路尼崎港川西線外3線街路事業

兵庫県阪神南泉民局・阪神北泉民局 / 兵庫県

第19回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業

東京都建設局 / 東京都

第20回 | 大阪都市計画都市高速鉄道JRR阪和線連続立体交差事業

大阪市建設局 / 大阪府

第21回 | JR土讃線連続立体交差事業 (高知駅付近)

高知県土木部 / 高知県

第22回 | 調布都市計画道路3・2・6号銅布保谷線

東京都北多摩南部建設事務所 / 東京都

第23回 | 川内南小泉線 (安養寺工区) 道路改築事業

仙台市建設局道路部 / 宮城県

第24回 | 山手幹線街路整備事業 (震災復興事業)

兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市 / 兵庫県

第25回 | 徳島東部都市計画道路

徳島東環状線阿波しらさぎ大橋整備事業

徳島県 / 徳島県

第26回 | JR奈良駅付近連続立体交差事業

奈良県土木マネジメント部まちづくり推進局地域デザイン推進課 / 奈良県

第27回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第6号線整備事業

東京都建設局 / 東京都

第28回 | 大分駅付近連続立体交差事業

大分県土木建築部都市まちづくり推進課 / 大分県

第29回 |

東京都市計画道路幹線街路環状第2号線 (新橋・虎ノ門間) 整備事業

東京都第一建設事務所 / 東京都

第30回 |

西武鉄道池袋線 (練馬高野台駅~大泉学園駅間) 連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部 / 東京都

第31回 | 松山広域都市計画道路花園町線整備事業

松山市 / 愛媛県

第32回 |

小田急小田原線 (代々木上原駅~梅ヶ丘駅間) 連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部 / 東京都

第33回 | 福井駅付近連続立体交差事業

福井県土木部 / 福井県

第34回 | 熊本都市計画道路事業3・3・7号熊本駅帯山線

(熊本駅白川口 (東口) 駅前広場)

熊本市 / 熊本県

第35回 | 阪神電鉄本線鳴尾駅付近連続立体交差事業

兵庫県阪神南泉民センター西宮土木事務所 / 兵庫県