



第36回全国街路事業コンクール

国土交通大臣賞

東京都市計画道路補助線街路第333号線、 東京都市計画道路環状第8号線及び 川崎都市計画道路3・4・29号 殿町羽田空港線

川崎市 建設緑政局 広域道路整備室
東京都 建設局 道路建設部 街路課

事業概要

本事業は、都道府県を跨いで都市再生緊急整備地域に唯一指定されている川崎市殿町地区と羽田空港跡地地区を結ぶ橋梁として、川崎市と東京都が整備したものである。多摩川河口の豊かな自然環境への配慮や航空法などの様々な現場特性から生じた制約を考慮し、国内最大の支間長を有する複合ラーメン構造とした。計画から僅か8年で完成させるなど成長戦略拠点の形成にも大きく貢献している。

表彰理由

生態系保持空間の保全や航路、航空法による高さ制限など様々な制約の中で、景観や生態系への配慮が行き届いた美しい橋が新設されたことは素晴らしい。多摩川兩岸の拠点を繋ぐ事業として多くの関係者等との調整も図られており、周辺交通の円滑化だけでなく歩行者やサイクリング等へのWell-beingに大きく貢献している点も高く評価された。生産拠点と空港を結ぶ生産性の向上に資する都市型の大プロジェクトであり、街路の重要性を示す優れた事業である。

事業延長：約0.8km
事業費：約294億円
事業期間：平成28年度～令和3年度