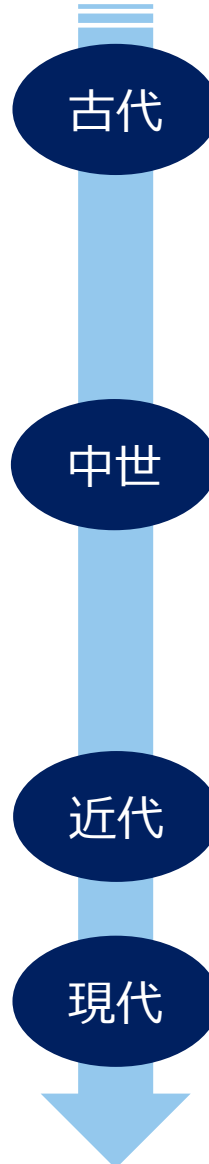
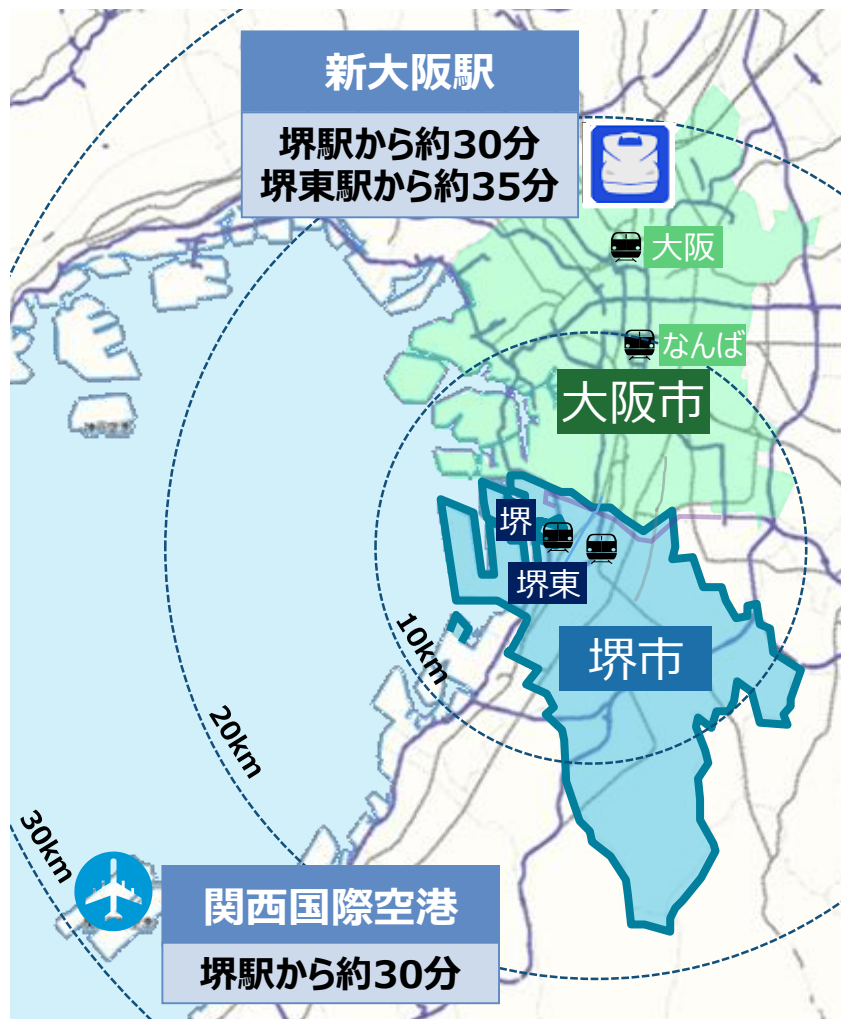


令和6年度 都市基盤整備事業推進大会 連立代表 意見発表

令和6年11月7日
堺市長 永藤 英機

堺市のプロフィール ～古代から引き継がれる歴史・文化～

人口	806,860人
面積	149.83km ² 令和6年10月1日現在



仁徳天皇陵古墳

鍛冶技術
の発達

鉄加工の歴史
堺発展の礎



国際貿易都市として繁栄



千利休



タバコ包丁・鉄砲



ツアー・オブ・ジャパン



堺打刃物



自転車

多様な人が集い交流する魅力的な「堺都心部」へ

堺都心部の概要図



将来像のイメージパース



堺東駅前周辺
堺の顔として一新された駅街区



大小路筋（市役所北側）
ウォーカブルなシンボリック空間



堺駅前周辺
広域的なアクセスの中心

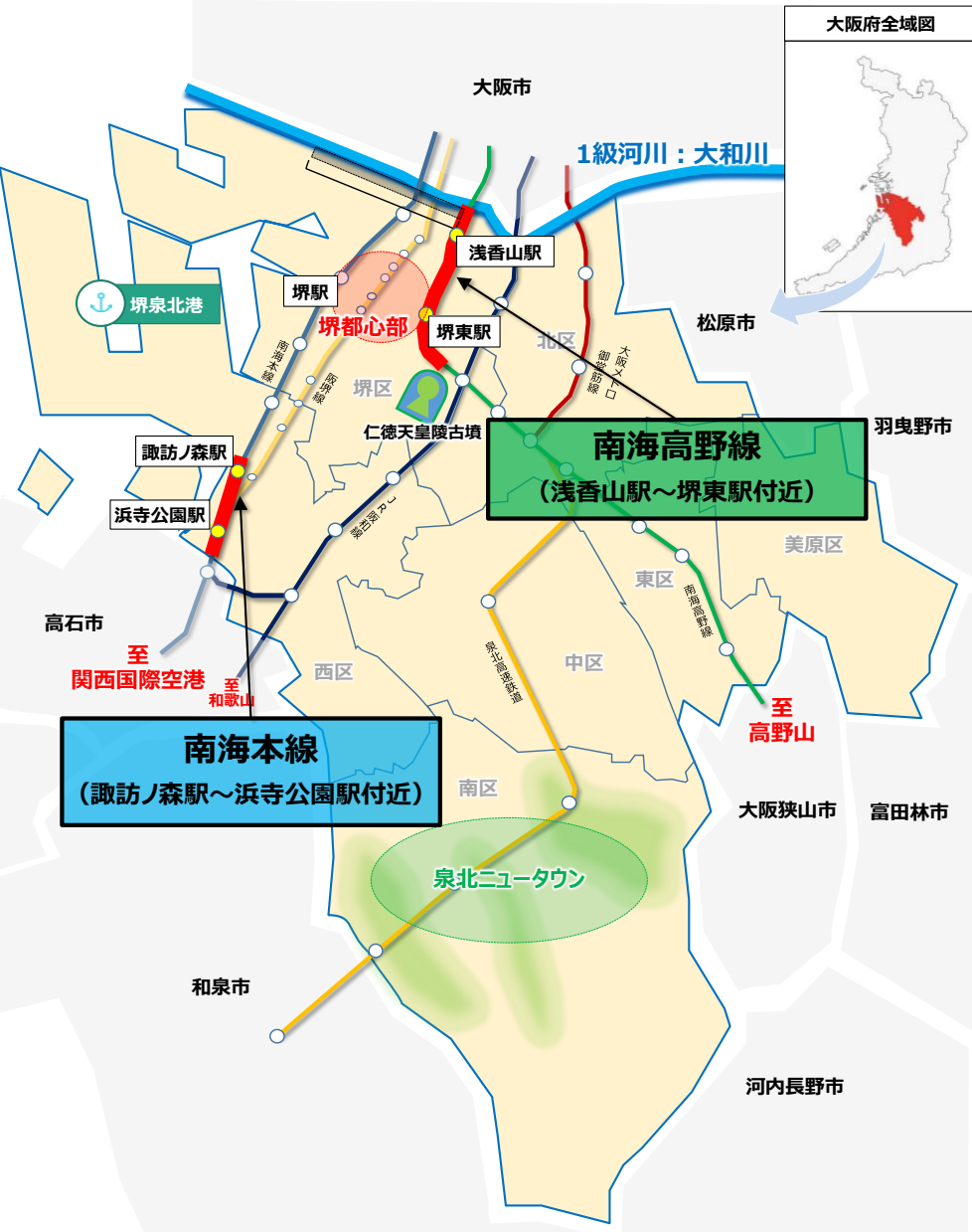
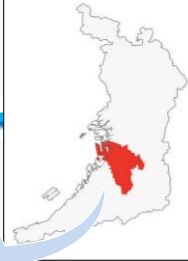


堺旧港
海を感じる宿泊・賑わい施設

※パースは将来をイメージしたものであり確定したものではありません

南海高野線・南海本線連続立体交差事業

大阪府全域図



南海高野線（浅香山駅～堺東駅付近）

➤ 堺の発展をけん引する都心の形成

事業延長	約3.2km
踏切除却数	10箇所
事業期間	R3年度 ～R19年度



南海本線（諏訪ノ森駅～浜寺公園駅付近）

➤ 旧駅舎の保存・活用を通じた地域活性化 ➤ 阪堺線（路面電車）移設により乗継利便性向上

事業延長	約2.7km
踏切除却数	7箇所
事業期間	H18年度 ～R9年度



今後本格化を迎える南海本線連続立体交差事業

令和6年7月 仮上り線への切替完了
令和7年夏頃 仮下り線への切替完了予定

令和7年度以降
全区間で本格的な高架構造物工事



高石接続部仮上り線



浜寺公園駅仮下りホーム



高架構造物の柱建造



諏訪ノ森駅仮下りホーム



石津川南側仮下り線

勇壮華麗
堺の秋祭りを彩るふとん太鼓



ご清聴ありがとうございました